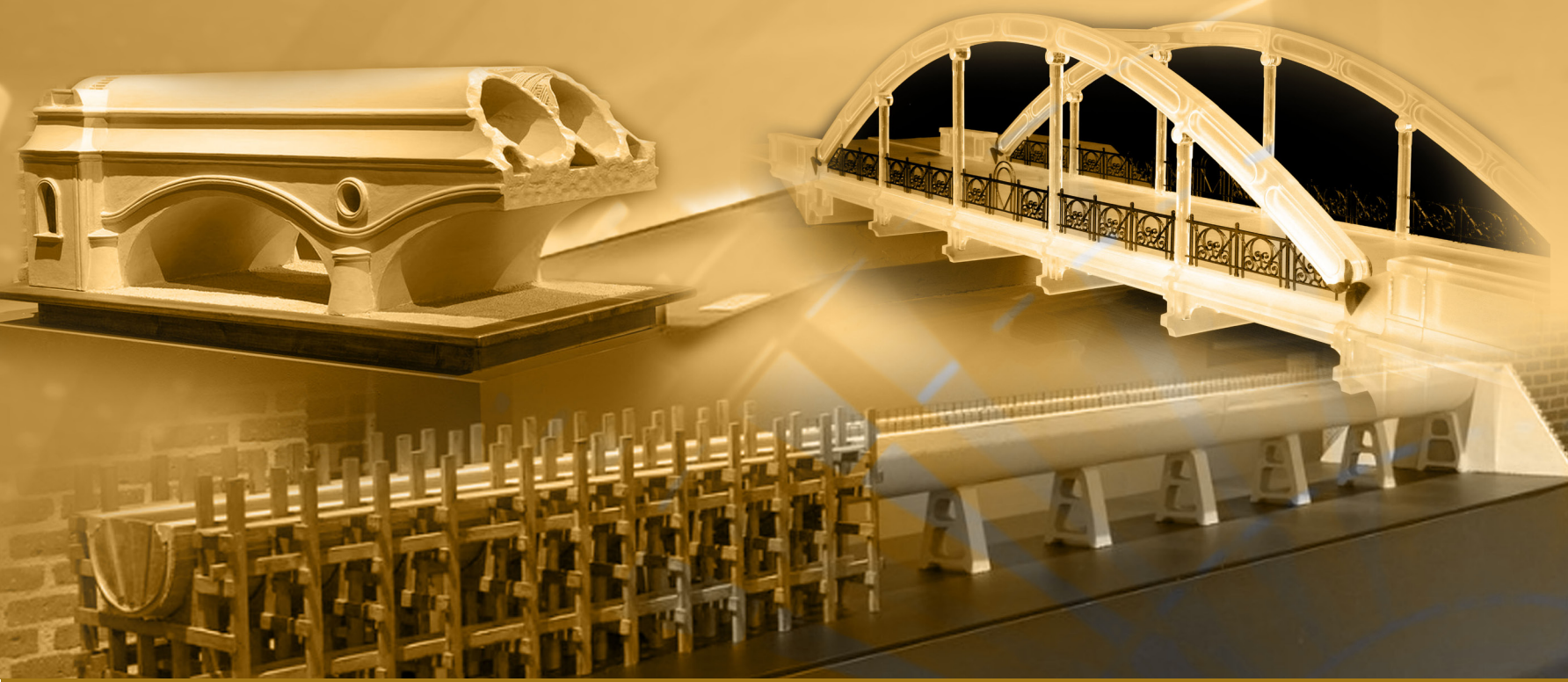


exposición

MAQUETAS Y MODELOS Ingeniería y Construcción

Palacio de Tarín
del 23 de septiembre
al 2 de octubre de 2022



ORGANIZA:



Colegio de Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos
Demarcación Aragón



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS
DEL ESTADO EN ARAGÓN

COLABORAN:



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

VICEPRESIDENCIA
TERCERA DEL GOBIERNO
MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

CEDEX
CENTRO DE ESTUDIOS Y ENTENDIMIENTO
DE OBRAS PÚBLICAS
CHOPU
CENTRO DE ESTUDIOS URBANÍSTICOS
DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO



GOBIERNO
DE ARAGÓN



Zaragoza
AYUNTAMIENTO



GOBIERNO
DE ESPAÑA

VICEPRESIDENCIA
TERCERA DEL GOBIERNO
MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
EBRO
che

ACUAS
AGUAS DE LAS CUENCAS DE ESPAÑA



Ayuntamiento
de Huesca

Teruel
AYUNTAMIENTO



patrocinan:



“Cada obra es una actuación humana que transforma el sitio en lugar. Cambia el emplazamiento, de carretera al territorio, lo modula, lo organiza, lo vertebra”

Esta exposición, conforme a los objetivos que vienen definiendo el quehacer de la Demarcación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Aragón, quiere llamar la atención sobre el valor documental y alcance de este patrimonio. Estos modelos representan en su totalidad infraestructuras de nuestra Comunidad y así veremos que en el grupo de puentes los hay de diferentes tipologías, algunos construidos en el siglo XV como es el caso del Puente de Piedra, otros datan de la década de 1860 como el Puente de Lascellas o de El Grado en la provincia de Huesca.

En la muestra existen singulares obras hidráulicas de ingeniería como el Sifón de Sosa en el trazado del Canal de Aragón y Cataluña, esta maqueta fue confeccionada con motivo de la exposición Hispano-Francesa de 1908 celebrada en Zaragoza.

Cabe mención especial el Viaducto de Teruel, inaugurado en 1929 y proyectado por Fernando Hué de la Barrera, quien tuvo la valentía de acometer un arco de hormigón armado de 70 m de luz y 26,5 m de flecha y que fue record de España en su tiempo, destacable por su belleza y armonía del conjunto que cambió la ciudad.

La exposición parte de un grupo de maquetas pertenecientes a diferentes organismos como el CEDEX/CEHOPU, Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón y Museo de Carreteras de Teruel pertenecientes al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Confederación Hidrográfica del Ebro, Ayuntamiento de Zaragoza, Ayuntamiento de Teruel y ACUAES, además en algún caso también se exponen maquetas de colecciones particulares, un total de 29 maquetas se exponen en esta muestra.

*Las infraestructuras no son un fin en sí mismas. Son un medio
para alcanzar otros objetivos.
El destino de la obra, la utilidad, la solidez y economía, suelen
ser, por regla general, las únicas preocupaciones del Ingeniero
pero debería mostrar otra cualidad tan esencial y preferente
como las demás que es la “belleza”*

SEMBLANZA DEL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

En el año 1802 se creó la Escuela de Ingenieros de Caminos y Canales, bajo el impulso de Agustín de Betancourt, Inspector General de este ramo, con el fin de resolver la falta de técnicos con formación suficiente para construir y mejorar los caminos, las presas y los canales de España. A partir del año 1836 la escuela y los ingenieros pasaron a denominarse de Caminos, Canales y Puertos por incluir también estas últimas infraestructuras.

Sabido es que el progreso social y económico va parejo al desarrollo de las vías de comunicación y de las obras hidráulicas, que mejoran el aprovechamiento del agua. El ser humano desde la prehistoria siempre ha sentido la necesidad de desplazarse por el territorio o navegar por mares y ríos. Para desplazarse por tierra primero construyó sendas, después caminos y más adelante carreteras y ferrocarriles. Gracias a la navegación, al principio desde los pequeños embarcaderos y con pequeñas naves, pudo colonizar los continentes. Los asentamientos que eligió siempre estaban donde era fácil conseguir agua, elemento fundamental para la vida, cerca de los ríos o cerca de los manantiales.

Hoy en día no hay país avanzado sin buena red de carreteras, incluso de gran capacidad, buena red de ferrocarriles, incluso de alta velocidad, puertos de gran capacidad en las zonas costeras estratégicas, embalses con sus conductos o canales para abastecer agua a las poblaciones, o convertir las tierras sedientas en regadío o producir energía, y canales de navegación donde la situación lo requiere.



**Colegio de Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos**

Demarcación Aragón